

# MoviLift

## VARIADOR FUJI FRENIC LM2A

### GUÍA DE INSTALACIÓN PARA MAQUINAS GEARLESS



Modificado por última vez el  
25/11/2020

## Resumen

<b>1. INSTALACIÓN .....</b>	<b>2</b>
1.1. CABLEADO DEL MOTOR .....	<b>ERRORE. IL SEGNALIBRO NON È DEFINITO.</b>
<b>2. AUTOTUNING Y AUTOFASE .....</b>	<b>3</b>
<b>3. PARÁMETROS DE VELOCIDAD Y CONTROL.....</b>	<b>ERRORE. IL SEGNALIBRO NON È DEFINITO.</b>

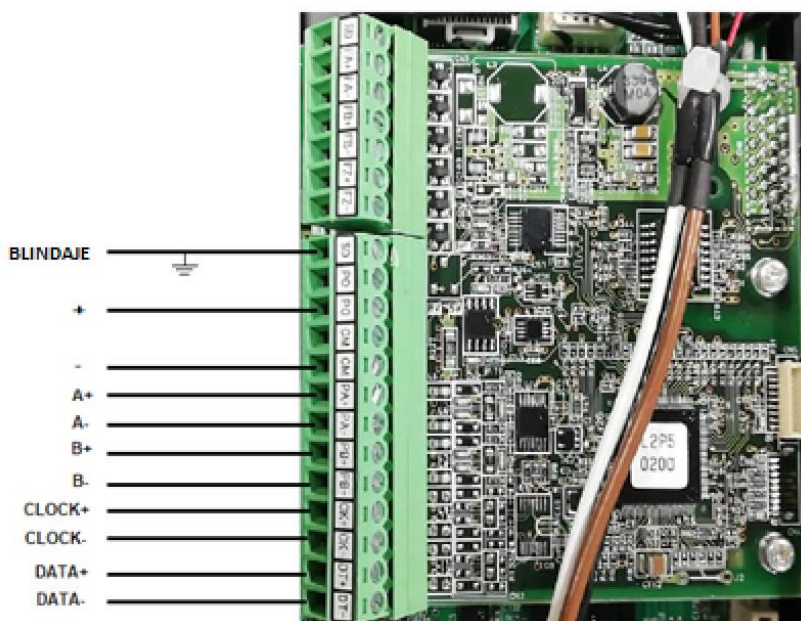
## 1. INSTALACION

**PRECAUCIÓN: ES ACONSEJABLE PONER EN MARCHA EL MOTOR POR PRIMERA VEZ SIN CABLES.**

### 1.1. El cableado de los cables del motor

El cuadro estará equipado con una conexión para un procedimiento de inspección temporal. Por favor, sigue a continuación los diferentes procedimientos para el arranque del motor:

- A.** Conecta a los terminales **R S T** o en el **FEM380** la fuente de alimentación principal.
- B. Conecte** el cable del motor a los terminales **U V W** en el orden de fase indicado en el cable. El cable de tierra y el blindaje **del cable** deben estar conectados al **terminal de tierra**.
- C. Conecta** el cable del encoder directamente a la tarjeta Encoder del variador. Vea la foto de abajo.
- D. El blindaje del cable del Encoder** debe conectarse al terminal **SD** de la tarjeta del Encoder en el variador. Vea la imagen de abajo



*\*Conexión con el encoder Endat - para otros tipos de encoders, por favor, consulte el manual completo o póngase en contacto con nuestro soporte técnico*

- E.** Finalmente, conecte el cable de freno a los terminales **FR1 FR2 (+) FR0 (-)**, los termistores a los terminales **TMS TMS** y los microinterruptores de freno a los terminales **CBR** (comunes) **BR1 BR2** (nc1, nc2).

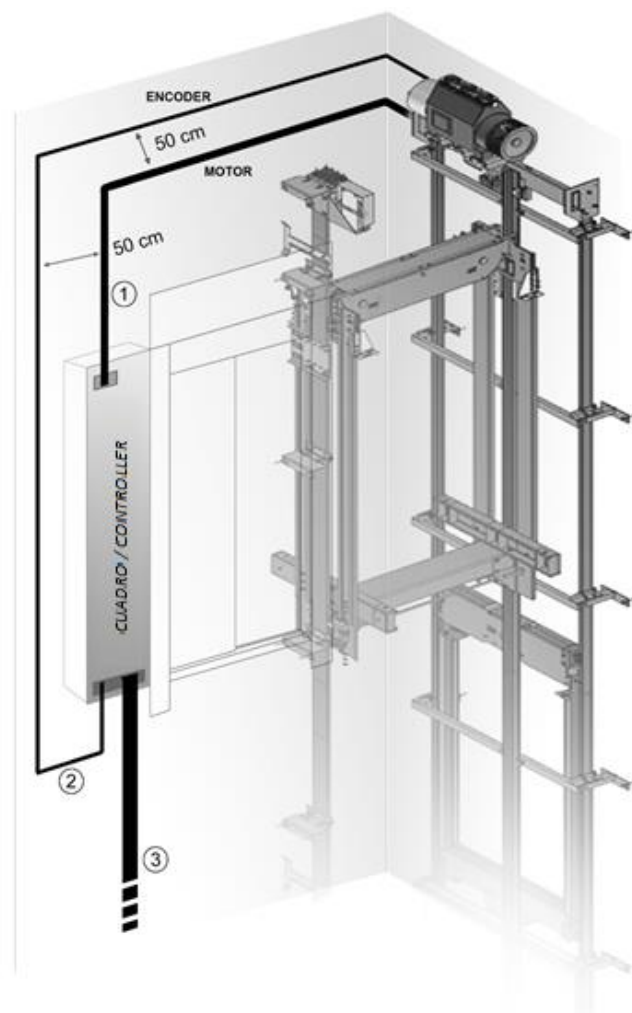
## **⚠ Instalación sin sala de máquinas**

Recomendamos pasar los cables en dos accesos de conductos separados.

¡Cuidado! Para evitar interferencias, es importante colocar la línea del motor (FEM), los cables flexibles y el cable del encoder en dos conductos separados.

1 - Cables FEM (línea de alimentación y motor)

2 - Cable flexible, mástil externo, cable del encoder, etc.



## 2. AJUSTE AUTOMÁTICO DEL OFFSET DEL ENCODER

Aunque el variador ya debería estar programado con los datos del motor según la configuración por defecto del MOVILIFT, siempre se recomienda comprobar los parámetros del menú **2.CÓDIGO DE FUNCIÓN - 1.COMPROBACIÓN DE DATOS** antes de iniciar el procedimiento de ajuste automático y de polos:



PARÁMETRO	FUNCIÓN
P01	Fin
P02	Potencia nominal
P03	Corriente nominal
F03	Torres nominales
F04	Frecuencia nominal
F05	Voltaje nominal

Ejemplo de placa de motor :



Después de que los datos del motor hayan sido comprobados/fijados, realice el procedimiento de poletuning (compensación del encoder):

- 1) L03 = 4 > pulse SET para confirmar
- 2) La pantalla mostrará "START RUN BY COMMAND"...
- 3) Arrancar o bajar del panel de servicio hasta que la pantalla del inversor muestre: CERRAR EJECUCIÓN POR COMANDO
- 4) Lea el valor del offset del parámetro L04.
- 5) Para asegurarse de que la lectura del offset fue exitosa, es aconsejable repetir el procedimiento una vez más y comprobar que el valor en L04 no es demasiado diferente de la lectura anterior.
- 6) Si el valor de offset del encoder se conoce o se indica en la placa del encoder suministrada, el valor puede introducirse manualmente en el parámetro L04.

ERRORES COMUNES	SIGNIFICACIÓN
OLU	Inversión de las fases V y W
OS	Exceso de velocidad. Comprobar las conexiones del encoder y el valor de compensación del encoder
ERE	Comprobar las conexiones del encoder y el valor de compensación del encoder
PG	El encoder no es detectado por la tarjeta encodera. Conexiones defectuosas o rotas
ER5	La tarjeta opcional del encoder no es detectada por el lector.

### 3. PARÁMETROS DE VELOCIDAD Y CONTROL

En los parámetros **C=Control**, es posible modificar la multivelocidad de referencia expresada en m/s.

PARÁMETRO	FUNCIÓN
C06	Velocidad de servicio del taxi
C07	Baja velocidad de aproximación
C10	Velocidad de mantenimiento del gabinete
C11	Alta velocidad...

*\*Parámetros estándar - sujetos a cambios según sea necesario*

En el menú **E=Extensiones** es posible ajustar la aceleración y desaceleración de la cabina a los parámetros **E12 y E13** expresados en segundos.

En el menú **L=Elevar**, puede establecer las ganancias de velocidad altas y bajas y el retroceso al principio:

PARÁMETRO	FUNCIÓN
L05	Ganancia general
L36	Ganancia de alta velocidad
L38	Ganancia de baja velocidad
L68	Volver al principio

Para más información, consulte el manual completo de la FUJI LM2A o contacte con nuestro soporte técnico.



Escanea el código QR para ver el vídeo de demostración

**MoviLift**  
electronic for elevators

Movilift srl

Via Napoli 350

80053 Castellammare di Stabia (NA)

[www.movilift.com](http://www.movilift.com)